

# Insjriefformuleer Optochte 2024



Es geer mèt wèlt goon in de Groeten Optoch en/of de Familie-optoch daan vraoge veer uuch vruntelek um oonderstaond formuleer zoe volledeg meugelek in te völle. **(in blokletters)**. 't Ingescand en geteikend formuleer kint geer sjikke nao: [insjrieve@gmail.com](mailto:insjrieve@gmail.com)

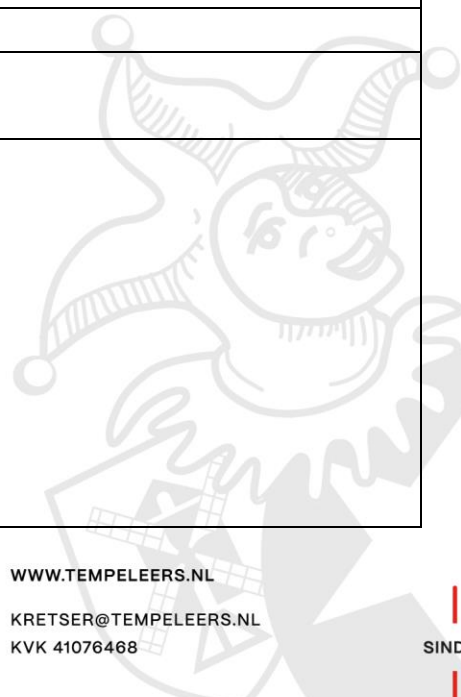
Komp geer mèt 'n handkaar en hób geer daarop 'n geluidsinstallatie mèt aggregaat sjrief iech ouch gewoen in, veer verwachte uuch daan ouch op d'n 23<sup>ste</sup> jannewarie in Café De Tribunal, boe veer same mèt de Gemeinte de kaar-speulregels nog 'ns oetlègke.

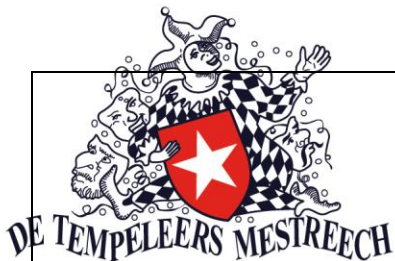
Zoonder gemotoriseerde wigel zeet geer ouch welkom op de insjriefaovende um mèt us kinnes te make of vraoge te stèlle.

Zeet geer 'ne gróp mèt 'ne gemotoriseerde wigel of aanderzins veuroet gaond met 'ne motor, daan **MOOT** geer uuch op ein vaan de insjriefaovende melle. Dit insjriefformulier moot daan gans ingevöld en oonderteikend zien. Allein 'n digitaal insjrijving voldeit neet.

Insjriefaovende stoon gepland veur **9, 16 en 23 jannewarie 2024**, vaan 19.15 tot 20.15 oor in "De Tribunal", Tongersestraat 1.

<b>ALGEMEIN</b>	
Naom gróp / vereineging :	
Naom kontakpersoen :	
Adres:	
Poskode en woenplaots :	
Mobiel tèlefoonnummer :	
e-Mailadres (VEURNAOM: alle communicatie verlöp via e-mail!)	





## DE GRÓP

Motto / Thema :	
Veer goon mèt in de	Groeten Optoch / Familie-optoch *
Gruutde vaan euze gróp :	Aontal volwassene :..... Aontal kinder :.....
Veer (iech) goon mèt es:	<input type="checkbox"/> Einzelgänger <input type="checkbox"/> Zate hermenie / sambaband <input type="checkbox"/> Loupgróp mèt / zonder handkaar * <input type="checkbox"/> < 4m2/> 4 m2 <input type="checkbox"/> Loupgróp mèt/zoonder geluid <input type="checkbox"/> Mèt / zonder aggregaat. <input type="checkbox"/> Gróp mèt gemotoriseerde wapel
Eus trèkkend voertuig is:	<input type="checkbox"/> Persoenewapel <input type="checkbox"/> Böske <input type="checkbox"/> Aanders nl.
Euze wapel is: Onder (totaal) gewiech verstoon veer :Leeg gewiech + Opbouw + persoene	<input type="checkbox"/> 'nen Aonhenger (< 750kg / > 750 kg) * <input type="checkbox"/> Platte wapel (< 750kg / > 750 kg) *
Aofmetinge vaan de(n) aonhenger/wapel * :	<input type="checkbox"/> Lengde : .....meter <input type="checkbox"/> Breidde : .....meter <input type="checkbox"/> Huugde : .....meter <input type="checkbox"/> Totaal gewiech :.....kg
Adres standplaots op vriedag veur de Vastelaovend t.b.v. de käöring. Tied weurt op veurhand aongegeve door de Tempeleers.	
Mobiel tèlefoonnómmer veur de käöring :	

## DECORERE Max. eine persoan

Veer wèlle laote decorere (Naom) :	
Adres :	
Poskode en woenplaots :	
Reie veur decoratie :	



- **XXXX \*** doorhole wat neet vaan touwpassing is
- Veer hōbbe 't naovolgend optochrigglemint / veursjifte geleze en veer zien akkoord

Daotum :

Handteikening insrijver :

---

---

Besjermhier

D'N HIER W.A.G. HILLENAAR  
BÖRGEMEISTER VAAN MESTREECH

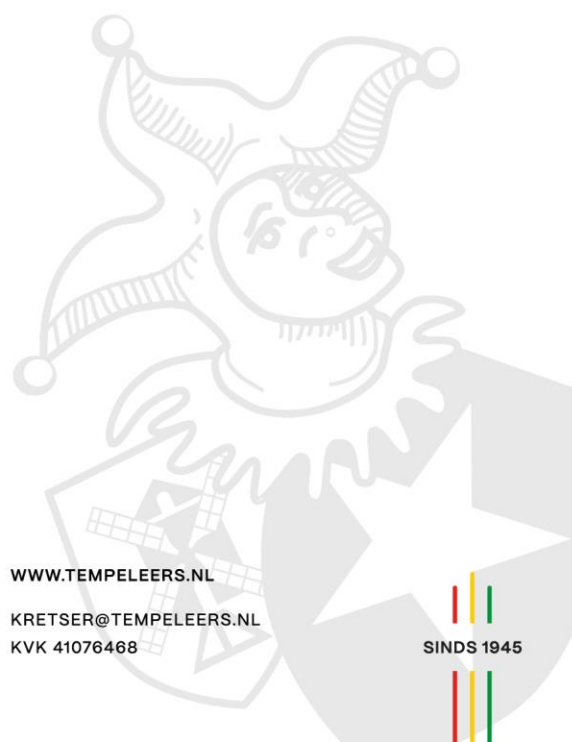
Stiechting *de* Tempeleers

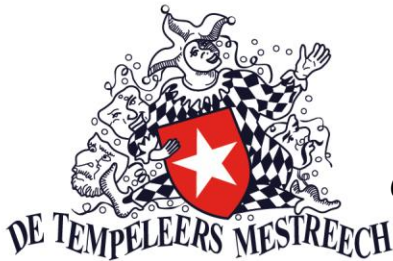
PROF. ROERSCHSTRAOT 9  
6224 OG MESTREECH

WWW.TEMPELEERS.NL

KRETSER@TEMPELEERS.NL  
KVK 41076468

SINDS 1945





## Optochrigglemint vaan de kemissie Boetegebäöre

- 1 Aon 't optochrigglemint zien de aonhengersels "Voorschriften Wegerverkeerswetgeving" (1), "Voorschriften Algemene plaatselijke Verordening" (2) en "Aonvöllende veursjifte Tempeleers" (3) touwgevoog.
- 2 De deilnummers mote e volledeg pepier of digitaal ingevöld en oonderteikend insjriefformeeler bij ziech höbbe. **Goedgekäörd (oonderteikend) door de optochkemissie.**
- 3 Wagele die neet bij de Optochkemissie zien aangemeld en **goedgekäörd mage** neet mèt in de optochte.
- 4 Insjrieve vaan wages zjus veur 't starte vaan de optochte is neet meugelek. De lètsten insjriefaovend is op d'n derden dinsdag veur Vastelaovend.
- 5 Geluidsnorme: tijdens de opstèlling weure de geluidssterkdes gecontroleerd. In d'n optoch kinne metinge vaan 't geluidsniveau plaats vinde. 't Maximaol geluidsniveau is 85 dBA op 1 meter afstand.
- 6 Op de opstèlplaats maag 't geluidsniveau neet hoeger zien es 75 dBA op 1 meter afstand.
- 7 Prizzentaties en/of presenties die strijdeg zien mèt zede en gebruke kinne door de optochkemissie en/of pelitie en handhaving oet d'n optoch verwijderd weure.
- 8 Trekkers. Dit zien voertuige die gesjik zien um 't TOTAAL gewiech vaan d'n aonhenger of wagel te trèkke.  
Oonder 't TOTAAL gewiech verstaan veur :  
**'t Leeg gewiech vaan d'n aonhenger/wagel + d'n opbouw +**  
**'t aontal persoene op d'n aonhenger of wagel**  
(Volwasse persoene rekene veer op 75 kg per persoon)  
Me moot kinne aontoene tot zie 't totaal gewiech vaan d'n aonhenger incl. lui mage trèkke. (kinteike bewies gief aon wat d'n trekker maag trèkke).
- 9 Boetes veurtkoumende oet 't neet naoleve vaan 't optochrigglemint weure verhaold op de vereininging die de aonleing is veur dees boete.
- 10 Aonhengers oonder de 750 kg totaal gewiech (leeggewiech incl. opbouw en lui dus) mote mèt 'n dougdeleke verbinding gekoppeld zien aon 't trekkend voertuig (zgn hólpkoppeling).  
Bij twiefel moot de vereininging kinne aontoene tot 't totaal gewiech < 750 kg is.
- 11 Aonhengers mèt e totaal gewiech (leeggewiech incl opbouw en lui dus) bove de 750 kg mote geremp zien.



- 12 Chauffeurs dene in 't bezit te zien vaan e geldeg rijbewies dat gesjik is veur de totaal combinatie te mage rije.
- 13 Transport nao 't startpunt vaan d'n optoch en vaanaof 't ind gebäörd volledeg oonder verantwoording vaan de betreffende vereineging. Indeen begeleiing nudeg is, mote zie dat zelf regele. Wagele mèt 'n breidte tösse de 2.55 meter en 3.50 meter zien verpliech oonder pelitiebegeleiing nao de opstèlplaots te koume.
- 14 Chauffeurs en begeleiders vaan wages mage geinen alkohol nutege veur of tijdens d'n optoch.
- 15 Beerfietse weure neet in de optochte vaan Mestreech getolereerd.
- 16 Tijdens de Vastelaovendsdaog is 't gebruik vaan glaas en flesse (mèt of zonder alcohol) in de boeteloch, in 't gebeed binne de Singels vaan Mestreech, neet mie touwgestande. Hei zal door instanties vaan de Gemeinte Mestreech op touw gezeen weure!!!
- 17 De deilnummers mote alle aonwijzinge vaan de Optochkemie, Tempeleers, Trèkkers en bevoog gezag oonverwijld opvolge.

In alle aongeleghede boe-in door dit rigglemint of wètteleke bepaolinge neet weurt veurzeen beslis de pelitie en/of handhaving.

Besjermhier

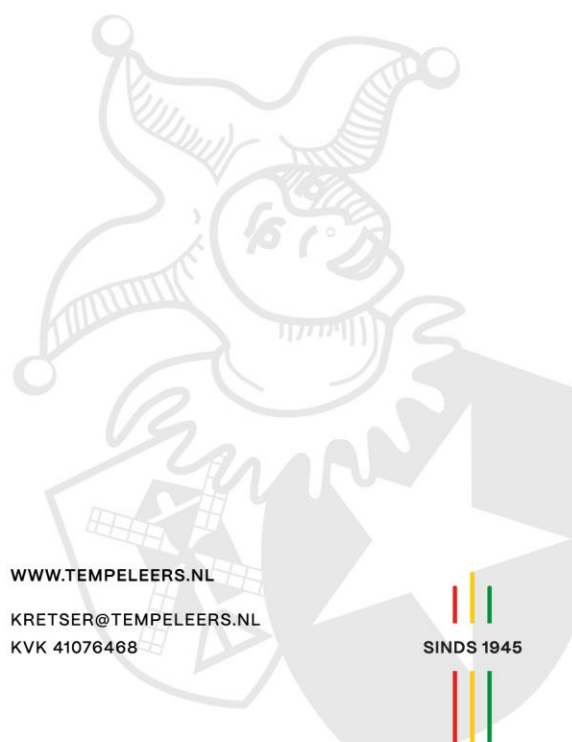
D'N HIER W.A.G. HILLENAAR  
BÖRGEMEISTER VAAN MESTREECH

Stiechting *de* Tempeleers

PROF. ROERSCHSTRAOT 9  
6224 GG MESTREECH

WWW.TEMPELEERS.NL

KRETSER@TEMPELEERS.NL  
KVK 41076468



## Vrachtauto's met oplegger

<b>Technische staat:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Dodehoekspiegel.</b> Deze verplichting is van kracht per 1 januari 2003 en geldt voor alle Nederlands gekentekende bedrijfsvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen, met een maximaal toelaatbaar gewicht van meer dan 3,5 ton.</li> <li>2. <b>Verbod op passagiers in aanhangers / laadruimten; Ook mogen geen personen meer worden vervoerd in open en gesloten laadruimten van deze voertuigen buiten de optocht.</b></li> <li>3. <b>Kentekenen;</b> voor buitenlandse aanhangwagens die geen individueel kentekenen hebben, maar zijn voorzien van het kentekenen van het trekkende voertuig,</li> <li>4. <b>Maximale lengte</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• niet langer zijn dan 12,00 m,</li> <li>• niet breder zijn dan 2,55 m,</li> <li>• niet hoger zijn dan 4,00 m.</li> </ul> </li> <li>5. <b>Vering;</b> bedrijfsauto's moeten zijn voorzien van een goed werkend veersysteem. Banden worden niet als deel van het veersysteem beschouwd.</li> <li>6. <b>Koppelinrichting;</b> Indien de bedrijfsauto in gebruik genomen is na 30 juni 1967 en is voorzien van een mechanische koppelinrichting voor het koppelen van een aanhangwagen, moet deze inrichting voldoen aan het bepaalde in richtlijn 94/20/EG</li> <li>7. <b>Gestuurde wielen;</b> van aanhangwagens moeten goed kunnen reageren op het commando van de stuurinrichting van het trekkend voertuig.</li> <li>8. Verder uiteraard van toepassing alle richtlijnen in gevolge de Wegverkeerswetgeving</li> </ol>
<b>Bijkomende maatregelen:</b>	<p><b>Personenvervoer tijdens de optocht</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Deugdelijke op- en ombouw inrichting</li> <li>2. Deugdelijke bevestiging van losse voorwerpen</li> <li>3. Bescherming wielkasten oplegger</li> <li>4. Afscherming wielkasten tijdens optocht door leden behorende bij het voertuig</li> <li>5. Gehele combinatie dient verzekert te zijn volgens de geldende regels</li> </ol>

## Voertuigen met aanhangers

<b>Technische staat:</b>	<p><b>Algemeen:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aanhangwagens, niet zijnde opleggers, mogen niet langer zijn dan 10 meter.</li> <li>2. Aanhangwagens mogen niet breder zijn dan 2,55 meter.</li> <li>3. Aanhangwagens mogen niet hoger zijn dan 4,00 meter.</li> <li>4. De totale massa van aanhangwagens mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op het kentekenbewijs vermelde toegestane maximum massa.</li> <li>5. De assen van aanhangwagens moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen.</li> </ol>
--------------------------	---

<b>Technische staat:</b>	<b>Banden:</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Aanhangwagens moeten zijn voorzien van banden waarvan het loopvlak niet bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft.</li> <li>7. De luchtbanden van aanhangwagens mogen geen beschadigingen vertonen waarbij het karkas zichtbaar is. De luchtbanden mogen geen uitstulpingen vertonen.</li> <li>8. De profilering van de hoofdgroeven van de luchtbanden van aanhangwagens met een toegestane maximum massa van ten hoogste 3.500 kg moet over de gehele omtrek van het loopvlak ten minste 1,6 mm bedragen, met uitzondering van slijtage-indicatoren.</li> <li>9. De banden van aanhangwagens mogen niet zijn opgesneden. De luchtbanden op een as moeten dezelfde karkasstructuur hebben.</li> </ol>
	<b>Scherpe en uitstekende delen:</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Het slot en de scharnieren van de deuren en laadbakkleppen van aanhangwagens moeten een goede sluiting waarborgen.</li> <li>2. Aanhangwagens mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamelijke letsels voor andere weggebruikers kunnen opleveren.</li> </ol>
	<b>Verlichting: Aanhangwagens moeten voorzien zijn van:</b>
	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Twee stadslichten indien het voertuig breder is dan 1,60 m en na 30 juni 1967 in gebruik is genomen. De stadslichten mogen niet anders dan wit of geel stralen;</li> <li>2. Twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig; De richtingaanwijzers mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen.</li> <li>3. Twee achterlichten; de achterlichten mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen.;</li> <li>4. Twee remlichten; de remlichten mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen.</li> <li>5. Een installatie ter verlichting van de aan de achterzijde van het voertuig aangebrachte kentekenplaat; De kentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit stralen en mag niet naar achteren stralen.</li> <li>6. Twee driehoekige rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig;</li> <li>7. Een of twee mistlichten aan de achterzijde van het voertuig, indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen, in het geval van één mistlicht moet dit zich bevinden in of links van het middenlangsvlak van het voertuig. De mistlichten aan de achterzijde mogen niet anders dan rood stralen.</li> <li>8. Twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig, indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen;</li> <li>9. Niet-driehoekige ambergele retroreflectoren aan elke zijkant van het voertuig, aangebracht overeenkomstig de door Onze Minister vastgestelde eisen;</li> <li>10. Twee markeringslichten aan de voorzijde en twee aan de achterzijde van het voertuig, indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen en breder is dan 2,10 m, dan wel voor 1 januari 1998 in gebruik is genomen en breder is dan 2,60 m. De markeringslichten mogen naar voren niet anders dan wit, en naar achteren niet anders dan rood stralen.</li> </ol>

	<p>11. Zij markeringslichten indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen en langer is dan 6,00 m, aangebracht in overeenstemming met de door Onze Minister vastgestelde eisen. De zij markeringslichten mogen niet anders dan ambergeel stralen. Indien het achterste zij markeringslicht onderdeel uitmaakt van een rood stralend licht dan wel van een rode retro reflector, mag dit licht rood stralen.</p>
	<p><b>Koppeling en trekdriehoek:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De koppeling en de trekdriehoek of trekboom van aanhangwagens moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn.</li> <li>2. De trekdriehoek of trekboom alsmede alle profielen die daar deel van uit maken, met inbegrip van schoren, versterkingsstrippen en bevestiging, mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van verschijnselen van corrosie van het oppervlak.</li> <li>3. De trekdriehoek mag niet zodanig zijn vervormd dat een langbeen, gemeten over een afstand van 0,90 m, een uitwijking heeft van meer dan 18 mm ten opzichte van de rechte lijn.</li> <li>4. Indien de aanhangwagen is voorzien van een kogelkoppeling, moet de sluit- en borginrichting goed functioneren en mogen de onderdelen niet zijn vervormd.</li> </ol>
	<p><b>Hulpkoppeling / Reminrichting aanhangwagens &lt; 750 kg:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Per 01-01-2014 is het verplicht dat <b>aanhangwagens</b> tot 750 Kg voorzien moeten zijn van een <b>hulpkoppeling</b>.</li> <li>2. De <b>hulpkoppeling</b> moet deugdelijk zijn bevestigd en mag niet vervormd, gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn.</li> </ol>
	<p><b>Hulpkoppeling / Reminrichting aanhangwagens &lt; 750 kg:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>12. Voor aanhangwagens boven de 750kg met een eigen reminrichting moet een breekkabel welke aan de aanhangwagenrem zit aanwezig zijn en op de juiste manier gebruikt worden. De reminrichting moet naar behoren functioneren.</li> <li>13. De diverse onderdelen zoals assen, lagers, disselpkop e.d. mogen niet ernstig verroest of beschadigd zijn en dienen in een goede functionerende staat te zijn. Wij raden u aan uw aanhangwagen ten minste een maal per 3 jaar een onderhoudsbeurt te geven.</li> </ol>

## Niet toegestane voertuigen

<b>Gemotoriseerd:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Gemotoriseerde voertuigen</b>, niet voorzien van een geldig kenteken, zoals verticuteermachine, grasmaaiers zelf en niet zelf trekkend, zitmaaiers, golfkar, landbouwvoertuigen etc.</li> <li>2. <b>Gemotoriseerde voertuigen</b>, voorzien van een geldig kenteken, zoals, tractoren motoren, bromfietsen, landbouwvoertuigen etc.</li> </ol>
<b>Niet gemotoriseerd:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. De organisatie, <b>politie en /of handhaving</b> bepalen of een niet gemotoriseerd voertuig deelneemt aan de optocht.</li> </ol>





## AANHANGSEL ALGEMENE PLAATSELIJKE VERORDENING (2)

### Zaken betreffende de Openbare Orde

<b>Evenement:</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Het is verboden bij een evenement (lees carnaval) de openbare orde te verstoren.</li><li>2. Het is verboden bij evenementen onnodig op te dringen, door uitdagend gedrag aanleiding te geven tot wanordelijkheden of deze wanordelijkheden te veroorzaken.</li></ol>
<b>Zeden:</b>	<b>Presentaties en/of presentjes die strijdig zijn met zeden en gebruiken, zoals onder andere terroristisch getinte verkleeding en andere hierop lijkende activiteiten kunnen door de optocht commissie en/of politie en/of handhaving uit de optocht verwijderd worden.</b>

### Welk rijbewijs heeft U nodig om

#### Met een oplegger of aanhanger achter mijn auto te rijden?

U heeft rijbewijs B, BE of B+ (code 96) nodig om met een aanhanger te mogen rijden achter uw auto. Welk rijbewijs u moet hebben, hangt af van de maximale toegestane massa en het voertuig dat de aanhanger trekt.

#### Rijbewijs afhankelijk van toegestane maximale massa

Welk rijbewijs u moet hebben voor uw aanhanger, caravan of oplegger hangt af van de toegestane maximale massa. Dit is het lege gewicht plus het maximale laadvermogen. Een aanhanger kan bijvoorbeeld een toegestane maximale massa van 750 kilo hebben. Als de aanhanger zelf 150 kilo weegt (lege gewicht), dan mag er nog 600 kilo aan lading bij (laadvermogen). Het gaat dus niet om het daadwerkelijke gewicht.

#### Aanhanger trekken met rijbewijs B

Heeft u [rijbewijs B \(autorijbewijs\)](#)? Dan mag u met een auto:

- een aanhanger trekken van maximaal 750 kilo (lege gewicht + laadvermogen);
- een aanhanger trekken van meer dan 750 kilo als de auto en de aanhanger samen niet boven de 3.500 kilo (lege gewicht + laadvermogen aanhanger) uitkomen

#### Aanhanger trekken met rijbewijs BE

Heeft u rijbewijs BE? Dan mag u met een auto:

- een aanhanger trekken van maximaal 3.500 kilo (lege gewicht + laadvermogen);
- onder bepaalde voorwaarden een aanhanger of oplegger trekken van meer dan 3.500 kg (lege gewicht + laadvermogen).

Let op: De regels voor rijbewijs BE zijn op 19 januari 2013 veranderd. Heeft u het rijbewijs BE gehaald voor 19 januari 2013? Dan gelden voor u andere regels. U mag iedere aanhanger of oplegger gebruiken. Er is geen grens aan het lege gewicht + laadvermogen. Let wel op dat uw trekhaak het gewicht aan kan. Dit heet de maximale trekhaaklast. Die moet groter zijn dan wat de aanhanger met lading samen wegen. De maximale trekhaaklast staat vermeld in het kentekenbewijs of instructieboekje van de auto.



## AANHANGSEL AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN TEMPELEERS (3)

### Algemene zaken betreffende voertuigen

1. In de week voorafgaande aan de Groeten Optoch en de Familie-Optoch moeten alle ingeschreven en gemotoriseerde voertuigen aangeboden worden voor een technisch onderzoek aangaande bovengenoemde punten.
2. **Dan gemaakte op- en aanmerkingen dienen verholpen te worden om mee te mogen doen aan een van de Vastelaavendsoptochten in Maastricht.**
3. Voor, tijdens en na de optocht kan Politie/Handhaving steekproefsgewijs controles uitvoeren op het alcoholgebruik van chauffeurs en begeleiders en het gehanteerde.
4. Op iedere carnavalswagen mogen maximaal 12 personen zich tijdens een van de optochten laten vervoeren. **Deze personen moeten voldoende steunpunten hebben op zich bij optrekken-remmen van het voertuig staande te kunnen houden**
5. Vanaf de deelnemende wagens mogen geen spullen worden uitgedeeld.
6. Twee personen van de groep moeten voor de wagen uit lopen (begeleiders): een links en een rechts. Deze personen moeten de contouren van bochten voor de chauffeur aangeven.
7. Met uitzondering van de "normale" reclame op een trekkend voertuig mogen er geen verdere reclame-uitingen gedaan worden zonder goedkeuring van de optocht commissie.
8. Op de opstelplaats is de chauffeur verplicht om bij zijn wagen te blijven.
9. De zijkanten en wielen van de platte wagen/aanhanger moeten goed afgeschermd worden. Bij opleggers moeten het draaiende gedeelte met aparte schotten afgeschermd worden. Tussen rijweg en onderkant zijschot mag max. 60 cm ruimte overblijven.
10. Alle onderdelen op de platte wagen/aanhanger moeten goed en stevig verankerd zijn. Ook de opbouw moet stevig zijn; er mag geen gevaar ontstaan voor mensen op de wagen en langs de route.
11. Zorg ervoor dat bij iedere wagen minimaal 1 goedgekeurde brandblusser aanwezig is.

Naomens

**De Kemissie Boetegebäöre vaan Stiechting de Tempeleers**

Besjermhier

D'N HIER W.A.G. HILLENAAR  
BÖRGEMEISTER VAAN MESTREECH

Stiechting *de* Tempeleers

PROF. ROERSCHSTRAOT 9  
6224 CG MESTREECH

WWW.TEMPELEERS.NL

KRETSER@TEMPELEERS.NL  
KVK 41076468

SINDS 1945