



Optochrigglemint vaan de kmissie Boetegebäöre

- 1 Aan het optochrigglemint zijn de “Voorschriften Wegenverkeerswetgeving”, "voorschriften Algemene plaatselijke Verordening" en “aanvullende voorschriften Tempelers” toegevoegd.
- 2 De deelnemers moeten een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier bij zich hebben.
Goedgekeurd (en ondertekend) door de optochkmissie
- 3 Wagens die niet bij de Optochkmissie zijn aangemeld en zijn **goedgekeurd, mogen** niet meegaan in de optochten van Maastricht.
- 4 Inschrijven van wagens juist voor het starten van de optochten is niet mogelijk. De laatste inschrijfavond is op de derde dinsdag vóór vastelaovend.
- 5 Geluidsnormen: tijdens de opstelling worden de geluidsterktes gecontroleerd. Ook tijdens de optochten kunnen er metingen van het geluidsniveau plaats vinden. 't Maximaal geluidsniveau is 95 dBA op 3 meter afstand.
- 6 Op de opstelplaats mag het geluidsniveau niet hoger zijn als 75 dBA op 1 meter afstand.
- 7 Presentaties die strijdig zijn met zeden en gebruiken kunnen door de optochkmissie en/of politie en handhaving uit de optocht verwijderd worden.
- 8 Trekkers. Dit zijn voertuigen die geschikt zijn om het TOTAAL gewicht van de aanhanger of wagen te trekken.
Onder het TOTAAL gewicht verstaan wij :
Het leeg gewicht van de aanhanger/wagen + de opbouw + het aantal personen op de aanhanger of wagen tijdens de optocht.
(*Volwassen personen rekenen wij op 75 kg per persoon*) Men moet kunnen aantonen tot deze trekker het totaal gewicht van de aanhanger incl. mensen mag trekken. (Het kentekenbewijs geeft aan, wat de trekker mag trekken (geremd en ongeremd))
- 9 Boetes als gevolg van het niet naleven van het optochrigglemint worden verhaald op de vereniging die de aanleiding is voor deze boete.
- 10 Aanhangers onder de 750 kg totaal gewicht (leeggewicht incl opbouw en mensen dus) moeten met een deugdelijke verbinding gekoppeld zijn aan het trekkend voertuig (zgn hulpkoppeling) . Bij twijfel moet de betreffende vereniging kunnen aantonen tot het “totaal gewicht” < 750 kg is
- 11 Aanhangers met een totaal gewicht (leeggewicht incl opbouw en mensen dus) boven de 750 kg moeten “geremd” zijn.
- 12 Chauffeurs dienen in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs dat geschikt is om de totale combinatie te mogen rijden.
- 13 Transport naar het startpunt van de optocht en vanaf 't einde gebeurt volledig onder verantwoording van de betreffende vereniging. Indien begeleiding nodig is (afmetingen !), moeten zij dat zelf regelen.
- 14 Wagens met een breedte < 3meter mogen zelfstandig naar de opstelplaats te komen.
- 15 Wagens tussen 3,1 en 3,5 meter moeten een breedte ontheffing hebben.



Optochrigglemint vaan de kemissie Boetegebäöre

- 16 Tijdens de transporten naar de opstelplaats en na de optocht mogen er geen personen op de wagens zijn.
- 17 Chauffeurs en begeleiders van wagens mogen geen alcohol nuttigen voor of tijdens de optocht.
- 18 Bierfietsen worden niet toegestaan in de optochten van Maastricht.
- 19 Tijdens de Vastelaovendsdagen is 't gebruik van glas en flessen (met of zonder alcohol) in de "buitenlucht, in he gebied binnen de Singels vaan Maastricht (Wilhelminasingel, Prins Bisschopsingel, Hertogsingel, Statensingel) , is niet meer toegestaan. Hier zal door instanties van de Gemeente Maastricht op toegezien worden!!!
- 20 De deelnemers moeten alle aanwijzingen van de Optochkmissie, Tempeleers , Trèkkers en bevoegde instanties onverwijld opvolgen.

In alle aangelegenheden, waar in dit rigglemint of wettelijke bepalingen niet wordt voorzien beslist de Politie en/of handhaving.



Optochrigglemint vaan de kmissie Boetegebäöre

AANHANGSEL VOORSCHRIFTEN WEGENVERKEERSWETGEVING

Vrachtauto's met oplegger

Technische staat:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dodehoekspiegel. Deze verplichting is van kracht per 1 januari 2003 en geldt voor alle Nederlands gekentekende bedrijfsvoertuigen bestemd voor het vervoer van goederen, met een maximaal toelaatbaar gewicht van meer dan 3,5 ton. 2. Verbod op passagiers in aanhangers / laadruimten; Ook mogen geen personen meer worden vervoerd in open en gesloten laadruimten van deze voertuigen buiten de optocht. 3. Kenteken; voor buitenlandse aanhangwagens die geen individueel kenteken hebben, maar zijn voorzien van het kenteken van het trekkende voertuig, 4. Maximale lengte <ul style="list-style-type: none"> • niet langer zijn dan 12,00 m, • niet breder zijn dan 2,55 m, • niet hoger zijn dan 4,00 m. 5. Vering; bedrijfsauto's moeten zijn voorzien van een goed werkend veersysteem. Banden worden niet als deel van het veersysteem beschouwd. 6. Koppelinrichting; Indien de bedrijfsauto in gebruik genomen is na 30 juni 1967 en is voorzien van een mechanische koppelinrichting voor het koppelen van een aanhangwagen, moet deze inrichting voldoen aan het bepaalde in richtlijn 94/20/EG 7. Verder uiteraard van toepassing alle richtlijnen in gevolge de Wegenverkeerswetgeving
Bijkomende maatregelen:	Personenvervoer tijdens de optocht <ol style="list-style-type: none"> 1. Deugdelijke op- en ombouw inrichting 2. Deugdelijke bevestiging van losse voorwerpen 3. Bescherming wielkasten oplegger 4. Afscherming wielkasten tijdens optocht door leden behorende bij het voertuig 5. Gehele combinatie dient verzekert te zijn volgens de geldende regels

Voertuigen met aanhangers

Technische staat:	Algemeen : <ol style="list-style-type: none"> 1. Aanhangwagens, niet zijnde opleggers, mogen niet langer zijn dan 10 meter. 2. Aanhangwagens mogen niet breder zijn dan 2,55 meter. 3. Aanhangwagens mogen niet hoger zijn dan 4,00 meter. 4. De totale massa van aanhangwagens mag niet meer bedragen dan de voor het betrokken voertuig in het kentekenregister of op het kentekenbewijs vermelde toegestane maximum massa. 5. De assen van aanhangwagens moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd en mogen geen breuken of scheuren vertonen. Scherpe en uitstekende delen <ol style="list-style-type: none"> 1. Het slot en de scharnieren van de deuren en laadbakkleppen van aanhangwagens moeten een goede sluiting waarborgen. 2. Aanhangwagens mogen geen scherpe delen hebben die in geval van botsing gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers kunnen opleveren.
--------------------------	---



Optochrigglemint vaan de kmissie Boetegebäöre

	<p>Verlichting : Aanhangwagens moeten voorzien zijn van :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Twee stadslichten indien het voertuig breder is dan 1,60 m en na 30 juni 1967 in gebruik is genomen. De stadslichten mogen niet anders dan wit of geel stralen; 2. Twee richtingaanwijzers aan de achterzijde van het voertuig; De richtingaanwijzers mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen. 3. Twee achterlichten; de achterlichten mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen.; 4. Twee remlichten; de remlichten mogen niet anders dan rood of ambergeel stralen. 5. Een installatie ter verlichting van de aan de achterzijde van het voertuig aangebrachte kentekenplaat; De kentekenplaatverlichting mag niet anders dan wit stralen en mag niet naar achteren stralen. 6. Twee driehoekige rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig; 7. Een of twee mistlichten aan de achterzijde van het voertuig, indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen, in het geval van één mistlicht moet dit zich bevinden in of links van het middenlangsvlak van het voertuig. De mistlichten aan de achterzijde mogen niet anders dan rood stralen. 8. Twee witte retroreflectoren aan de voorzijde van het voertuig, indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen; 9. Niet-driehoekige ambergele retroreflectoren aan elke zijkant van het voertuig, aangebracht overeenkomstig de door Onze Minister vastgestelde eisen; 10. Twee markeringslichten aan de voorzijde en twee aan de achterzijde van het voertuig, indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen en breder is dan 2,10 m, dan wel voor 1 januari 1998 in gebruik is genomen en breder is dan 2,60 m. De markeringslichten mogen naar voren niet anders dan wit, en naar achteren niet anders dan rood stralen. 11. Zij markeringslichten indien het voertuig na 31 december 1997 in gebruik is genomen en langer is dan 6,00 m, aangebracht in overeenstemming met de door Onze Minister vastgestelde eisen. De zij markeringslichten mogen niet anders dan ambergeel stralen. Indien het achterste zij markeringslicht onderdeel uitmaakt van een rood stralend licht dan wel van een rode retro reflector, mag dit licht rood stralen. <p>Koppeling en trekdriehoek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De koppeling en de trekdriehoek of trekboom van aanhangwagens moeten deugdelijk zijn bevestigd en mogen niet gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn. 2. De trekdriehoek of trekboom alsmede alle profielen die daar deel van uit maken, met inbegrip van schoren, versterkingsstrippen en bevestiging, mogen niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van verschijnselen van corrosie van het oppervlak. 3. De trekdriehoek mag niet zodanig zijn vervormd dat een langbeen, gemeten over een afstand van 0,90 m, een uitwijking heeft van meer dan 18 mm ten opzichte van de rechte lijn. 4. Indien de aanhangwagen is voorzien van een kogelkoppeling, moet de sluit- en borginrichting goed functioneren en mogen de onderdelen niet zijn vervormd. <p>Hulpkoppeling / Reminrichting aanhangwagens < 750 kg:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Per 01-01-2014 is het verplicht dat aanhangwagens tot 750 Kg voorzien moeten zijn van een hulpkoppeling. 2. De hulpkoppeling moet deugdelijk zijn bevestigd en mag niet vervormd, gescheurd, gebroken dan wel overmatig gesleten zijn.
--	--



Optochriggerlemint vaan de kemissie Boetegebäöre

	<p>Hulpkoppeling / Reminrichting aanhangwagens < 750 kg:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voor aanhangwagens boven de 750kg met een eigen reminrichting moet een breekkabel welke aan de aanhangwagenrem zit aanwezig zijn en op de juiste manier gebruikt worden. De reminrichting moet naar behoren functioneren. 2. De diverse onderdelen zoals assen, lagers, disselkop e.d. mogen niet ernstig verroest of beschadigd zijn en dienen in een goede functionerende staat te zijn. Wij raden u aan uw aanhangwagen ten minste een maal per 3 jaar een onderhoudsbeurt te geven.

Niet toegestane voertuigen

Gemotoriseerd:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gemotoriseerde voertuigen, niet voorzien van een geldig kenteken, zoals verticuteermachine, grasmaaiers zelf en niet zelf trekkend, zitmaaiers, golfkar, landbouwvoertuigen etc. 2. Gemotoriseerde voertuigen, voorzien van een geldig kenteken, zoals, traktoren motoren, bromfietsen, landbouwvoertuigen etc.
Niet gemotoriseerd:	<ol style="list-style-type: none"> 1. De organisatie, politie en /of handhaving bepalen of een niet gemotoriseerd voertuig deelneemt aan de optocht.



Optochrigglemint vaan de kmissie Boetegebäöre

AANHANGSEL ALGEMENE PLAATSELIJKE VERORDENING

Zaken betreffende de Openbare Orde

Evenement:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Het is verboden bij een evenement (lees carnaval) de openbare orde te verstoren. 2. Het is verboden bij evenementen onnodig op te dringen, door uitdagend gedrag aanleiding te geven tot wanordelijkheden of deze wanordelijkheden te veroorzaken.
Zeden:	<p>Presentaties en/of presenties die strijdig zijn met zeden en gebruiken of uitingen die strijdig zijn met de Nederlandse normen en waarden, kunnen door de optochkmissie en/of politie en/of handhaving uit de optocht verwijderd worden.</p>

Welk rijbewijs heeft U nodig om

Met een oplegger of aanhanger achter mijn auto te rijden?

U heeft rijbewijs B, BE of B+ (code 96) nodig om met een aanhanger te mogen rijden achter uw auto. Welk rijbewijs u moet hebben, hangt af van de maximale toegestane massa en het voertuig dat de aanhanger trekt.

Rijbewijs afhankelijk van toegestane maximale massa

Welk rijbewijs u moet hebben voor uw aanhanger, caravan of oplegger hangt af van de toegestane maximale massa. Dit is het lege gewicht plus het maximale laadvermogen. Een aanhanger kan bijvoorbeeld een toegestane maximale massa van 750 kilo hebben. Als de aanhanger zelf 150 kilo weegt (lege gewicht), dan mag er nog 600 kilo aan lading bij (laadvermogen). Het gaat dus niet om het daadwerkelijke gewicht.

Aanhanger trekken met rijbewijs B

Heeft u [rijbewijs B \(autorijbewijs\)](#)? Dan mag u met een auto:

- een aanhanger trekken van maximaal 750 kilo (lege gewicht + laadvermogen);
- een aanhanger trekken van meer dan 750 kilo als de auto en de aanhanger samen niet boven de 3.500 kilo (lege gewicht + laadvermogen aanhanger) uitkomen

Aanhanger trekken met rijbewijs BE

Heeft u rijbewijs BE? Dan mag u met een auto:

- een aanhanger trekken van maximaal 3.500 kilo (lege gewicht + laadvermogen);
- onder bepaalde voorwaarden een aanhanger of oplegger trekken van meer dan 3.500 kg (lege gewicht + laadvermogen).

Let op: De regels voor rijbewijs BE zijn op 19 januari 2013 veranderd. Heeft u het rijbewijs BE gehaald voor 19 januari 2013? Dan gelden voor u andere regels. U mag iedere aanhanger of oplegger gebruiken. Er is geen grens aan het lege gewicht + laadvermogen. Let wel op dat uw trekhaak het gewicht aan kan. Dit heet de maximale trekhaaklast. Die moet groter zijn dan wat de aanhanger met lading samen wegen. De maximale trekhaaklast staat vermeld in het kentekenbewijs of instructieboekje van de auto.



Optochrigglemint vaan de kmissie Boetegebäöre

AANHANGSEL AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN TEMPELEERS

Algemene zaken betreffende voertuigeN

	<ol style="list-style-type: none">1. In de week voorafgaand aan de Groeten Optoch en de Familie-Optoch moeten alle ingeschreven en gemotoriseerde voertuigen aangeboden worden voor een technisch onderzoek aangaande bovengenoemde punten.2. Op en aanmerkingen, gemaakt tijdens deze keuring, dienen verholpen te worden om mee te mogen doen aan een van de optochten in Maastricht.3. Voor- tijdens- of na de optochten kan de Politie steekproefsgewijs controles uitoefenen op 't alcoholgebruik van de chauffeur en/of begeleiders en 't gehanteerde geluidsniveau.4. Op iedere carnavalswagen mogen maximaal 12 personen zich tijdens een vaan de optochten laten vervoeren. Deze personen moeten voldoende steunpunten hebben om zich bij optrekken en/of afremmen staande te kunnen houden.5. Vanaf de deelnemende carnavalswagens mogen geen goederen worden uitgeworpen of uitgedeeld.6. Twee deelnemers vaan de groep dienen voor de wagen uit te lopen (begeleiders). Een links en een rechts. Deze twee personen moeten de chauffeur de contouren vaan de bochten duidelijk aangeven.7. Met uitzondering van de normaal (standaard) reclame op de trekker mag op de wagen geen reclame aanwezig zijn zonder goedkeuring van de optochkmissie.8. Op de opstelplaats is het verplicht dat de chauffeur bij zijn combinatie blijft.9. De zijkanten en wielen van de aanhanger of wagen moeten goed afgeschermd zijn. Bij opleggers moet het draaiend gedeelte met aparte zijschotten afgeschermd worden. Tussen rijweg en onderkant "zijschot" mag maximaal 60 cm. vrije ruimte overblijven.10. Alle onderdelen op de aanhanger of wagen moeten goed en stevig op/aan de aanhanger/wagen verankerd worden. Ook de opbouw moet stevig zijn. Zo stevig,-dat er voor de mensen op de aanhanger of wagen en langs de kant geen gevaar kan ontstaan.11. Denk er aan dat op iedere aanhanger / wagen minstens een goedgekeurde brandblusser Type ABC van min 2 kg aanwezig moet zijn.
--	--

Namens

De Kmissie Boetegebäöre vaan Stiechting de Tempelers